

TRIVENETO 2012

Regolamento Classic

1. Modelli ammessi :

- Slot.it :
 - **Ferrari 312 PB** (E' facoltativo l' uso delle appendici triangolari da montare sul telaio a chiusura degli spazi vuoti. Se montate possono essere incollate. Possono essere asportati i gommini sotto l'assale anteriore per consentirne il basculamento. È omologata anche la versione TARGA FLORIO . Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore ai **17,5** grammi. Sono omologati i banchini motore SICH40, SICH 44,SICH 44b,SICH 62. Le ruote anteriori possono avere un diametro non inferiore a 15,2mm).
 - **Alfa Romeo 33/3** (E' facoltativo l' uso delle appendici triangolari da montare sul telaio a chiusura degli spazi vuoti. Se montate possono essere incollate. Possono essere asportati i gommini sotto l'assale anteriore per consentirne il basculamento. Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore ai **15,5** grammi. Sono omologati i banchini motore SICH40, SICH 44,SICH 44b,SICH 62. E' possibile utilizzare l' abitacolo CH58. E' obbligatorio montare sul telaio la griglia nera del radiatore anteriore. Le ruote anteriori possono avere un diametro non inferiore a 15,2 mm).
 - **Chaparral 2E** (E' facoltativo l' uso delle appendici triangolari da montare sul telaio a chiusura degli spazi vuoti. Se montate possono essere incollate. Possono essere asportati i gommini sotto l'assale anteriore per consentirne il basculamento. Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore ai **16** grammi. Sono omologati i banchini motore SICH40, SICH 44,SICH 44b,SICH 62).
 - **Ford MK II** (E' facoltativo l' uso delle appendici triangolari da montare sul telaio a chiusura degli spazi vuoti. Se montate possono essere incollate. Possono essere asportati i gommini sotto l'assale anteriore per consentirne il basculamento. Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore ai **XX** grammi. Sono omologati i banchini motore SICH40, SICH 44,SICH 44b,SICH 62).
 - **Ford GT 40** (E' facoltativo l' uso delle appendici triangolari da montare sul telaio a chiusura degli spazi vuoti. Se montate possono essere incollate. Possono essere asportati i gommini sotto l'assale anteriore per consentirne il basculamento. Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore ai **XX** grammi. Sono omologati i banchini motore SICH40, SICH 44,SICH 44b,SICH 62).

- **NSR** :
 - **Ford MK GT 40** (Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore a **18,5** grammi. L' unico banchino ammesso è il sidewinder di serie con angolo di 2 gradi codice 1247. Omologato il telaio 1369. Si può usare solo il pick up di serie cod 4841).
 - **Ford P 68** (Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore a **16,5** grammi. L' unico banchino ammesso è il sidewinder di serie con angolo di 2 gradi codice 1247. Omologato il telaio 1351. Si può usare solo il pick up di serie cod 4841).
 - **Ford MK IV** (E' consentita la rimozione della ruota di scorta e della valigia dal telaio. Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore ai **17** grammi. L'unico banchino ammesso è il sidewinder di serie con angolo di 2 gradi codice 1224. Omologato il telaio NSR 1322. Si può usare solo il pick up di serie cod 4841).
 - **Porsche 917** (E' consentita la rimozione della ruota di scorta posteriore. Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore ai **18** grammi. L'unico banchino ammesso è il sidewinder di serie con angolo di 2 gradi codice 1247. Omologato il telaio NSR1339. Si può usare solo il pick up di serie cod. 4841).

2. Carrozzeria :

La carrozzeria deve:

- essere in dotazione ad un modello omologato.
- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne) ed interamente verniciata, il tutto per rendere il modello il più realistico possibile, eccetto i vetri, che devono restare trasparenti.
- se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata, con minimo due colori diversi e non con vernici fluorescenti, ed avere almeno tre tabelle porta numero con numero.
- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura o sabbatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine.
- non può essere oggetto di limature o smussature.
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L' attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.
- verniciatura e livree libere.
- il peso non deve essere inferiore a quello originale. Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo (non è considerato abitacolo la parte riprodotte il motore) o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando esclusivamente piombo, fissato con colla o biadesivo.
- l' abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.
- i blocchi motore/cambio/ammortizzatori devono essere fissati al telaio o alla carrozzeria nello stesso punto previsto dal modello originale.
- è vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L' appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

3. Telaio- culla motore :

- deve essere in dotazione ad un modello omologato.
- è consentito appesantire con piombo, stabilmente fissato all interno del telaio. Il piombo non dovrà sporgere dal perimetro del telaio e non potrà avere funzione diversa da quella di zavorra .
- i telai non possono essere oggetto di limature o smussature. Nei modelli di marca Slot.it, è facoltativo l' uso delle appendici triangolari montate sul telaio a chiusura degli spazi vuoti, e dei gommini sotto l'assale anteriori. Se montati possono essere incollati.
- non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio.
- è possibile utilizzare sistemi di regolazione dell altezza e posizione dell assale anteriore mediante l' uso di grani a brugola, purché siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

4. Cuscinetti e Assali :

- boccole originali in plastica/ottone, possono essere incollate al telaio senza modifiche alle sedi.
- assali in acciaio-ferro a sezione piena originali o altri, anche a diametro variabile, purché in commercio, e non modificati, possono solo essere accorciati.

5. Motore :

- NSR SHARK 20K di proprietà del pilota. Il motore sarà verificato nei giri (max 22.000 giri , max 7.562 giri alla ruota) .
- pignone con diametro massimo da 6,75mm.
- il motore può essere fissato al telaio esclusivamente con nastro adesivo, oppure dove sia possibile con l' utilizzo delle apposite viti .

6. Trasmissione :

- è consentito utilizzare distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio, al cerchio o alla corona, e non abbiano altra funzione. Non è ammesso l' uso di stopper per limitare il gioco laterale degli assali.
- rapporto di trasmissione 11/32 .
- la corona può essere incollata all' assale, ma non può essere modificata o tornita.
- corone omologate : NSR : codice 6032 .
Slot.it : codice SIGS 1832,SIGS 1832-PL .

7. Cerchi anteriori :

- cerchi anteriori originali o omologati, dotati di copricerchi di forma originale, anche opportunamente modificati per essere alloggiati nei vari cerchi omologati. Per i copricerchi provvisti di gallettoni, questi sono facoltativi.
- è consentito incollare i copricerchi al cerchio.
- i cerchi anteriori possono essere incollati agli assali.

8. Gomme anteriori :

- possono essere non riconoscibili, incollate al cerchio e tornite, anche sui fianchi, ad una dimensione minima di 16,2 mm escluse quelle dei modelli Slot.it Alfa Romeo 33/3 e Ferrari 312 PB, che possono avere una dimensione minima di 15,2mm, ed il loro diametro dovrà essere uniforme in tutta la loro larghezza, con l'eccezione di un leggero arrotondamento ai bordi.
- dovranno sempre coprire interamente i cerchi.
- dovranno essere di tipo in commercio per automodelli slot 1/32.
- il materiale (sempre gomma) deve mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche.

9. Gomme posteriori :

- PRS misura 20 x 10 cod. 32478 CLASSIC : saranno fornite in parco chiuso e dovranno essere montate senza l'uso di colle o additivi.

10. Pick-up :

- deve essere in dotazione ad un modello omologato.
- può essere asportato materiale solo dalla lama in altezza (quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot e ai lati al fine di ridurre lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm.
- può essere interscambiato solo se ciò è possibile senza allargamenti della sede nel telaio o interventi sull'albero del pick-up stesso.
- è consentito utilizzare spessori tra pick-up e telaio.

11. Fili di alimentazione :

- i fili di alimentazione sono liberi.
- possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole.
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra).
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede.
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dal capocorda.

12. Spazzole :

- le spazzole (contatti striscianti) sono libere .

13. Viti di fissaggio :

- sono libere;
- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate.
- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

14. Magneti :

- vietati.

15. Misure generali :

- la carreggiata max 60 mm è misurata al bordo esterno della ruota, copricerchio incluso, deve essere fissa (non variabile, salvo un lieve gioco laterale).
- in ogni caso, le ruote non potranno sporgere dalla carrozzeria (bordo superiore dei parafanghi-passaruota).
- altre misure da modello originale.

Tutto ciò che non è specificato nel seguente regolamento è da considerarsi vietato.

Costo iscrizione : 5€ a gara .